



Qualification Pilote De Démonstration

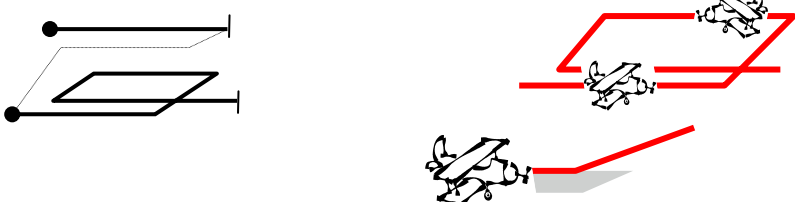
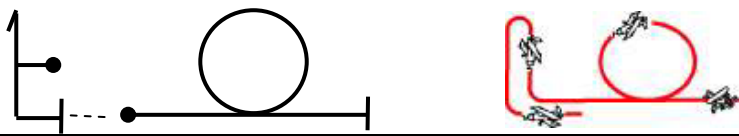
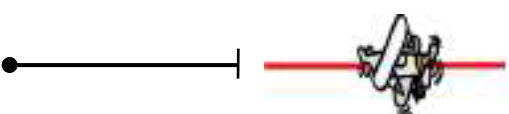
Feuille de notation : Avion et Hydravion

(moteur thermique ou électrique et moto planeur utilisant le moteur pendant tout le vol)

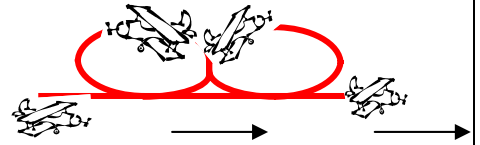
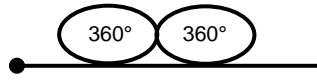
Candidat : Nom..... Prénom :..... Niveau A1 :.....A2 :.....
 Licence N° :.....CRAM :.....

Colonnes : 1 : pas de danger
 2 : danger potentiel
 3 : dangereux

Zone grise : Spécifique électrique

Phases de vol		Points vérifiés	1	2	3
Tenue du candidat	Protection contre l'éblouissement (Si les conditions météo l'imposent)				
Utilisation de la radio	Prise de fréquence				
Conformité du modèle	Commandes de vol				
	Diagramme d'antenne				
Préparation Mise en route	Test de fonctionnement				
	Positionnement du modèle pour le démarrage				
	Immobilisation du modèle				
	Obstacle dans le champ de l'hélice				
	Positionnement du matériel de piste				
	Connexion batterie				
Après mise en route	Maintien du modèle				
	Essais moteur / commandes de vol				
	Niveau sonore Mesure du niveau sonore : dbA Max : 93 dbA sur herbe et 94 dbA sur béton				
	Mise en mouvement				
Roulage (si réalisable)	Tenue du modèle lors d'un déplacement (moto planeur ou modèle sans train)				
Décollage rectiligne vent de face, suivi d'un circuit rectangulaire					
					
Décollage / Lancé	Tenue d'axe				
Circuit rectangulaire (à hauteur constante)	Maintien de hauteur en vent arrière				
	Prise d'axe				
	Tenue de l'axe de piste				
	Forme du circuit				
Renversement suivi d'une boucle					
					
Renversement suivi d'une boucle	Respect de la figure				
	Positionnement de la figure				
	Axe de sortie de la figure				
Passage rectiligne stabilisé entre 2 et 10 mètres de hauteur					
					
Passage rectiligne stabilisé entre 2 et 10 mètres de hauteur	Prise d'axe				
	Maintien de hauteur				

Huit dans le plan horizontal

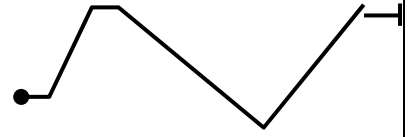


Huit dans le plan horizontal

Respect de la figure
Centrage de la figure
Axe de sortie de la figure

Simulation d'une panne motrice

La manœuvre s'effectue après une prise d'altitude, puis se termine par une nouvelle prise d'altitude

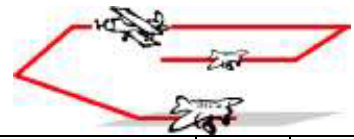


Simulation de panne motrice

Mise au ralenti à la verticale du centre de piste

--	--	--	--

Séquence d'atterrissage – atterrissage



Atterrissage
(suite à un circuit rectangulaire)

Prise d'axe
Axe en finale
Contrôle au sol

Fin de la présentation

Arrêt du moteur
Arrêt du modèle

Date :Lieu de la session QPDD :

Signature examinateur 1 :

Signature examinateur 2 :

Signature du candidat :